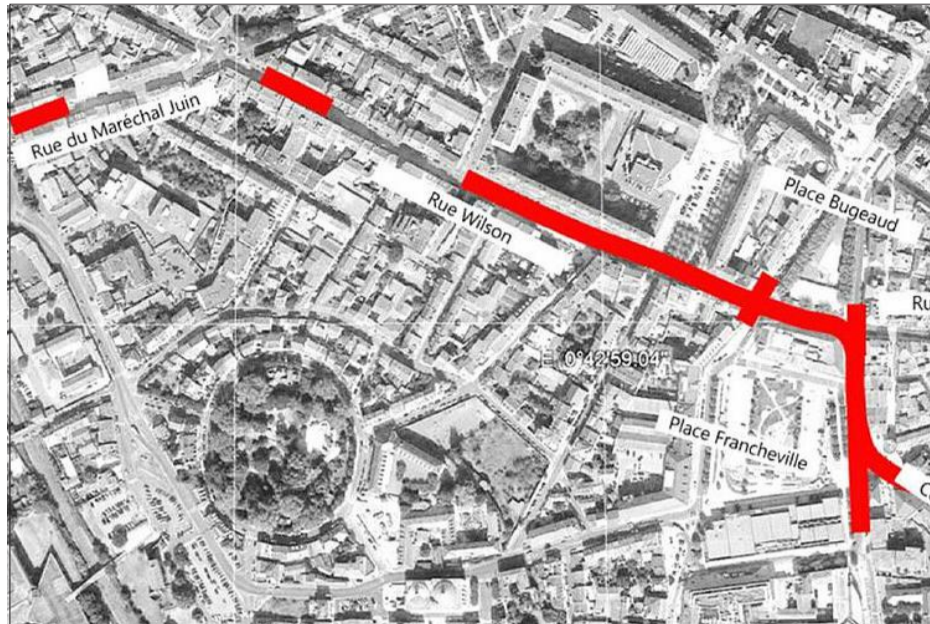




La place Bugeaud a été coupée pour permettre la circulation des voitures. Rémi Philippon / DORDOGNE LIBRE



Les travaux d'aménagement à venir sur le secteur 3. Grand Périgueux

■ PÉRIGUEUX

BHNS : les travaux s'accélèrent

Le gros chantier de l'été à Périgueux, celui du BHNS, a démarré le 4 juillet. La phase 1 vient de s'achever avec la réouverture presque totale du cours Fénélon et la phase 2 actuelle se concentre sur le bas de la place Bugeaud.

Sophie Alary
redaction@dordogne.com

Les travaux menés par le Grand Périgueux depuis un mois ne sont pas passés inaperçus ni des riverains ni des touristes, alors que la fermeture de l'accès entre la place Francheville et la place Bugeaud oblige encore les conducteurs à emprunter des déviations pour rejoindre les boulevards. Thierry Nardou, vice-président du Grand Périgueux en charge des projets, des travaux et du patrimoine explique : « Ce chantier répond à deux enjeux importants, il s'agit à la fois de rénover le réseau de conduites d'eau et d'aménager le dernier tronçon du bus à haut niveau de service (BHNS). Il insiste : « Nous n'avons pas coupé l'accès à l'eau, ce qui est presque une prouesse technique. »

Le cours Fénélon est désormais réouvert jusqu'en haut de la place Francheville qu'il faut contourner encore, avec un itinéraire bis pour



Thierry Nardou, vice-président au Grand Périgueux, et Jean-Philippe Sistach, directeur des services techniques. Sophie Alary

rejoindre ensuite les boulevards en passant par la rue de la Cité. La seconde phase des travaux se concentre sur la place Bugeaud (devant le Monoprix). L'accès à la rue Taillefer et au boulevard depuis le bas de la place Bugeaud est donc fermé jusqu'au 19 août.

Des places de parking en moins

Petite astuce : pour rejoindre l'autre côté des boulevards, lorsqu'on arrive du rond-point Yves-Guéna ou de la rue Gambetta, un itinéraire a été aménagé pour pouvoir traverser la place, juste avant de tourner vers le Monoprix, à gauche.

Mais attention, une fois remise en circulation, la place Bugeaud ne sera ensuite plus accessible aux automobilistes ; les seuls véhicules autorisés seront les bus, les taxis et les véhicules de secours, ainsi que les vélos et bien évidemment les piétons. Les travaux empiètent par ailleurs sur le parking pour faire passer la voie de circulation du bus. « Nous perdons encore

quelques places de parking au profit des zones commerciales en périphérie alors qu'une bonne partie de notre clientèle vient de l'extérieur de la ville », fait remarquer le gérant du magasin d'optique François Lachal, à côté de Monoprix.

La phase 3 dès la fin août

Pour le week-end du 20 août, la circulation devrait être totalement rétablie entre la tour Mataguerre et les boulevards Montaigne. La phase 3 sera double : il s'agira de poursuivre les travaux de canalisation devant la Mie Câline, entre la place Bugeaud et la rue Wilson, et de continuer les travaux d'aménagement de la voie de bus. Cela devrait durer deux ou trois semaines, ce qui va couper la circulation entre la partie basse du boulevard Montaigne et le haut de la place Francheville. La circulation doit être complètement réouverte début septembre, pour la rentrée scolaire et les Vintage Days.

« Nous avons communiqué auprès des habitants et des commer-

cants bien avant le début des travaux, précise Thierry Nardou, et travaillé étroitement avec les services techniques et les élus de Périgueux ». À ce sujet, les commerces qui subiraient une perte de leur chiffre d'affaires pourront bénéficier d'une compensation partielle, moyennant un cahier des charges disponible sur le site du Grand Périgueux. Du côté de la municipalité, la coordination est assurée avec les autres gros chantiers du centre-ville, notamment celui des allées Tourny. Un tronçon y est actuellement fermé pour aménager les arrêts des transports en commun, il y aura dès la rentrée des quais d'accès au bus et des cheminement piétons.

Le calendrier s'étale jusqu'à mai 2023

« C'est un chantier propre et apaisé », observe Jean-Philippe Sistach, directeur des services techniques du Grand Périgueux, qui supervise les travaux. Le gérant de l'opticien François Lachal confirme : « Ça se passe plutôt bien

Inciter aux mobilités douces

Le Grand Périgueux a fait des déplacements sa priorité, en s'appuyant notamment sur les transports urbains collectifs structurés autour d'une ligne de Bus à haut niveau de service (BHNS). Elle circule de Coulounieix-Chamiers à Boulzac-Isle-Manoire (Boulzac). Sur Périgueux, trois secteurs sont déjà en service, le secteur Fénélon-Saint-Georges-Petit Change, le secteur Maréchal Juin-Pôle d'Echange Multimodal et le secteur Merilher-pyramique. Le dernier secteur est stratégique, il couvre Francheville- Wilson-Bugeaud ; les travaux de ce tronçon ont débuté le 4 juillet et se poursuivent tout l'été. Pour le Grand Périgueux, il s'agit à la fois d'inciter les automobilistes à se retourner davantage vers les transports en commun ou les moyens de mobilité douce et d'offrir aux voyageurs un gain de temps. « Lorsque le dernier secteur autour de la place Bugeaud sera ouvert, les voyageurs pourront prendre un bus toutes les 10 minutes », averti Thierry Nardou.

avec les personnes en charge des travaux, un accès piétons a été aménagé et nous pouvons mettre des panneaux de signalisation ». Le calendrier des travaux se poursuit jusqu'à mai 2023 pour mener à bien les onze tranches prévues. « Nous souhaitons que le plus gros du chantier soit finalisé pour le 17 novembre prochain, insiste Thierry Nardou. Avant la période des fêtes de fin d'année ». Ensuite, poursuit Jean-Philippe Sistach, « il ne devrait plus y avoir de perturbations, les travaux d'enrobage et de marquage se feront la nuit ».