



Mardi 29 août 2023



La reproduction du centre-ville de Neuvic, à l'identique.



Un petit aperçu des circuits.



Fred, David et Fifi s'amuse avec leurs trains.

DL a testé pour vous

Un réseau de trains miniatures pour les petits et les grands

Le club NCPC section train regroupe des amateurs de modélisme ferroviaire qui ont créé un réseau ferré miniature, ouvert au public le dimanche. Une visite dans un univers de passionnés.

Sophie Alary
redactiondl@dordogne.com



Jean-Paul Tallet et Alain Maligne, membres fondateurs du club. Photos Jean-Baptiste Marty

Située dans les locaux de l'ancienne usine à chaussures Marbot, l'association Neuvic club pour circuits (NCPC) section train est contente d'avoir enfin pu trouver un espace à la dimension de son circuit ferroviaire, d'une centaine de mètres environ sans compter les câbles électriques. Dans cet endroit lumineux, le visiteur ne sait pas où donner de la tête : des décors magnifiques se succèdent pour donner vie au réseau de trains miniatures, la plupart mettant à l'honneur la vie locale. Le bruit des trains, la fumée des locomotives, la voix du chef de gare, tout y est !

Jean-Paul Tallet est un des membres fondateurs du club créé il y a 57 ans. « Au départ, nous étions le Neuvic ciné photo club, tous passionnés d'images », explique-t-il en montrant une magnifique collection d'appareils photos, de l'appareil à soufflet ancien au Polaroid en passant par quelques spécimens d'argentiques. Les photographes amateurs courent les fêtes mais se font connaître lors de la Félibrée de Neuvic en 1966. Ils y prennent des

photos et des films qu'ils vont ensuite montrer dans les communes du canton. Quelques années plus tard, ils se lancent même dans la sérigraphie et fabriquent des tee-shirts, à partir de leurs photos, pour les clubs sportifs et les entreprises de la région. Lorsque apparaissent les appareils numériques, dans les années 1990, les membres du club se tournent vers la radiocommande de véhicules miniatures, des trains bien sûr, mais aussi des avions, des voitures ou encore des bateaux. Au fil du temps, il devient compliqué de conserver les espaces extérieurs qui servent à faire fonctionner les engins. Restent les trains : grâce au rachat par la commune de Neuvic de l'ancienne usine, le NCPC a pu poser ses wagons mais il a quand même fallu quelques années pour tout aménager et remettre aux normes.

Le club compte trente membres mais ils sont une douzaine de fidèles à se retrouver chaque semaine : « Chacun arrive avec sa valise de trains », précise Jean-Paul. Aujourd'hui, ils sont trois à s'amuser, Fred,

David et Fifi, et ça y va « à fond les gamelles ». L'un avec son smartphone, l'autre avec sa tablette, le troisième avec une commande plus classique, ils sont concentrés sur leur téléguidage. « Regardez-les, ils se chicanent, sourit Jean-Paul, chacun essaie de prendre la main ». Mais les membres de l'association sont aussi là pour accueillir, comme chaque dimanche matin, les curieux ou les passionnés, pour la plupart en famille, de cette « planète d'activités ferroviaires ». « Nous nous sommes donné pour mission de transmettre aux plus jeunes, quand nous les sentons intéressés, nous leur faisons conduire un train, c'est important de donner envie », insiste Jean-Paul.

De l'analogique au numérique

De chaque côté de la pièce s'étale un long circuit. À gauche, le réseau ancien est télécommandé par une radio sol train, pour reproduire le système analogique de télécommunication mis en place par la

SNCF dans les années 1970. À droite, le circuit est entièrement relié à un système numérique qui permet de piloter différents éléments du réseau en même temps, comme les aiguillages ou les feux de signalisation, et surtout de contrôler de façon individuelle les locomotives, en y ajoutant des effets sonores ou visuels, comme ce message aux voyageurs qu'on entend en tendant l'oreille. « Chaque train a sa mémoire », indique Alain Maligne, le responsable de l'association.

On pourrait passer des heures à regarder les circuits : des bâtiments aux personnages en figurines, des paysages aux gares, il y a une masse de détails qui mérite qu'on s'attarde sur chacun des décors. On passe de la reproduction fidèle du château de Mauriac, avec une maquette « à l'échelle », au Parc Astérix. Le décor du centre-ville de Neuvic resitue jusqu'au moindre magasin. Plus loin, on passe d'un paysage de chasse à la forêt puis à la montagne, on peut même actionner la figurine d'un bûcheron qui s'agit d'avant

en arrière, en train de tronçonner un arbre, et entendre le bruit du moteur de son engin. « 80 % de ce que vous voyez, c'est de la récupération », souligne Jean-Paul qui me montre un gazon fabriqué à partir du grattoir d'une éponge ou une haie taillée dans un paillason.

Les enfants, nombreux ce matin, sont émerveillés : difficile pour eux de résister à l'envie de toucher ! Le club s'ouvre au public toute l'année, le dimanche matin de 10 h à 12 h, mais il arrive qu'il organise des visites sur réservation, comme récemment aux habitants d'un Ehpad et aux bénéficiaires d'une association du secteur du handicap.

Des commandes sur mesure

Les modélistes amateurs participent régulièrement à des événements qui leur permettent d'exposer leurs créations. Il leur arrive aussi de fabriquer sur commande des modèles pour des magasins, comme ce décor de grande surface, réplique exacte du supermarché Leclerc de la zone commerciale La Feuilleraie, à Trélissac, qui va bientôt partir là-bas, ou celui commandé par le magasin d'optique Lachal. Et puis surtout, ils retrouvent d'autres clubs de passionnés pour des Modulinos, qui permettent aux modélistes d'assembler bout à bout leurs créations pour en faire un circuit géant, « on fait ce qu'on veut en longueur, par contre la hauteur est réglementée pour faciliter l'assemblage ». Jean-Paul et Alain me montrent cet exemplaire de la « Bafouille du club », le petit journal qu'ils ont fièrement publié pendant quelques années et partagent de nombreuses anecdotes, comme ces gages un peu potaches inventés lors des rallyes touristiques qu'ils organisaient dans le temps : tenir une poule en laisse, ramener le plus petit dessous féminin. Animés d'un même sens de l'humour, ils ne manquent pas d'idées et le club a encore de beaux jours devant lui ! NCPC section train, 27 route du Grand Mur à Neuvic. Ouvert au public le dimanche matin de 10h à 12h.